



REVIZE:	POPIS ZMĚNY:	DATUM:	VYPRACOVAL:
XXX	XXX	XXX	XXX
XXX	XXX	XXX	XXX
XXX	XXX	XXX	XXX

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv  $\pm 0,000 = 385,29$  m n. m.

AKCE: <b>KARLOVY VARY - REVITALIZACE OBJEKTU CÍSAŘSKÝCH LÁZNÍ ZMĚNA 2</b>		STUPEŇ PD: <b>DPS - DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY</b>		
		OBJEKT:	<b>SO 101 - HISTORICKÁ BUDOVA</b>	
		PROFESE:	<b>D.1.1.a - ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ</b>	
INVESTOR A OBJEDNATEL:	<b>KARLOVARSKÝ KRAJ Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary - Dvory</b>	ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO: <b>30080111-4</b>	AUTORIZACE:	
MÍSTO STAVBY:	<b>Mariánskolázeňská 306/2, KARLOVY VARY pozemky parc. č. 902, 903/2, k.ú. Karlovy Vary</b>	DATUM: <b>12/2018</b>		
		FORMÁT: <b>6 x A4</b>		
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:	<div><b>INTAR</b> INTAR a.s. Bezručova 81/17a, 602 00 Brno tel.: +420 543 422 211 www.intar.cz, info@intar.cz</div>	KOPIE:		
VEDOUČÍ PROJEKTU:	<b>JAROSLAV KUPR, jkupr@intar.cz</b>	MĚŘÍTKO:		
HLAVNÍ ING. PROJEKTU:	<b>ING. MARTIN STRNAD, mstrnad@intar.cz</b>	<b>-</b>		
ZHOTOVITEL ČÁSTI:	<div><b>INTAR</b> INTAR a.s. Bezručova 81/17a, 602 00 Brno tel.: +420 543 422 211 www.intar.cz, info@intar.cz</div>	VÝKRES: <b>STÁVAJÍCÍ KANÁLY POD ATRIEM POPIS STAVU</b>		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	<b>ING. MARTIN STRNAD, mstrnad@intar.cz</b>	EVIDENČNÍ ČÍSLO:	ČÍSLO VÝKRESU:	REVIZE:
VYPRACOVAL:	<b>ING. RUDOLF JIRAN</b>	<b>30080111-4/SO 101/D.1.1.a</b>	<b>012</b>	<b>-</b>

## STÁVAJÍCÍ INSTALAČNÍ KANÁLY V ATRIU OBJEKTU CÍSAŘSKÝCH LÁZNÍ

### 1.1. Umístění, rozměry.

Z rašelinového pavilonu (SO 102) vede v ose objektu Císařských lázní (SO 101) pod podlahou chodby v 1.PP technický kanál. Kanál má šířku 1,8 m a výšku 1,8 m. Jeho podlaha je na výškové úrovni -7,000. Pod atriem je ukončen „místností“ o rozměrech 4,1 m x 3,2 m s nikou 2,7 m x 1,7 m. Z této prostory pokračují po obvodu atria dva menší průlezné kanály. V oblé části atria se podlaha kanálů stupňovitě zdvihá až na výškovou kótu -5,400. Kanály dále pokračují u severovýchodní paty atria v délce cca 30,8 m. Přímé i oblé části mají šířku 2 m. Výška přímých kanálů je 1,4 m. Pod částí objektu A pak navazují na další kolmý kanál.

### 1.1. Popis konstrukci.

Místnost pod podlahou atria, která ukončuje velký technický kanál má obvodové stěny vyzděny z cihel plných pálených (zde lze uvažovat s použitím citovaných „cihel zvonivek“, které jsou odolnější vůči působení vlhkosti). Strop je proveden z cihlové klenby do ocelových travers. Menší průlezné kanály po obvodu atria jsou přisazeny ke stěně budovy císařských lázní, která tak tvoří jednu z jejich obvodových stěn. Druhá stěna je zděná z cihel plných pálených o odhadované tloušťce min. 300 mm (opět je možné užití cihel zvonivek). Koruna zdiva je tvořena kamennými kvádry, které jsou viditelné z atria, kde vyznačují hranici mezi podlahou atria a zastropením kanálů. Stěny uvnitř kanálu jsou opatřeny omítkou. Při provedeném průzkumu základů (v lednu 2010) bylo zjištěno, že podlaha je tvořena cca 30 mm cementového potěru provedeném na zásypu z cihel a kamene (pravděpodobně ještě prolitý cementovým mlékem). Výška násypu není známá a bude mít pravděpodobně proměnou tloušťku. Kanál je částečně zastropen železobetonovou deskou vloženou do příčně osazených I nosníků. Většina půdorysu kanálu je nyní provizorně zastropena dřevěným bedněním, které je podepřené stojkami.

### 1.2. Zhodnocení stavu konstrukcí.

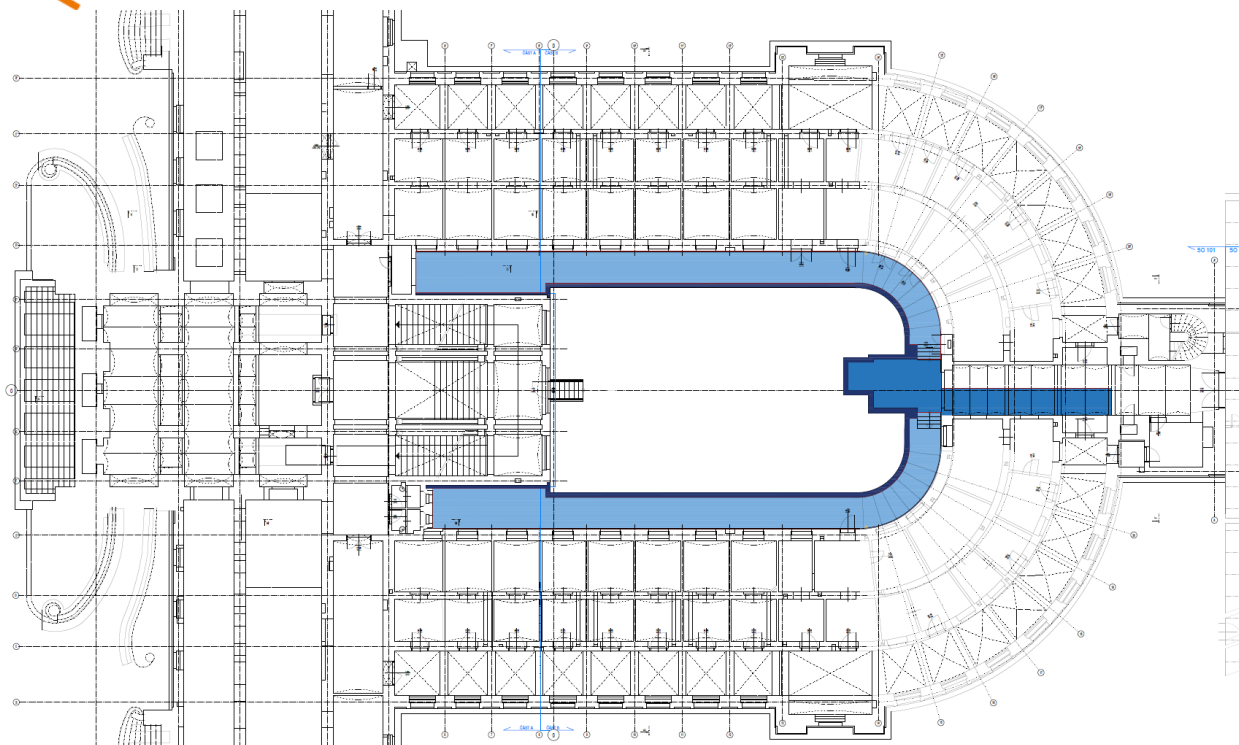
Vzhledem ke zvýšené hladině spodní vody a vztlínající vlhkosti v kanálech jsou omítky silně degradovány a na mnoha místech nesoudržné či zcela opadané. Působením vlhkosti je poškozeno i cihelné zdivo, které je zasolené. Podlaha je silně zanesena nečistotami a naplaveninami. V době zhotovení přiložené fotodokumentace (srpen 2018) byla podlaha velkého technického kanálu zaplavena vodou a objevovala se lokálně i v malých průlezných kanálech. V letech předchozích, kdy byly srážky vydatnější, byly kanály zatopené větším množstvím vody. Působením vlhkosti jsou silně zkorodovány i ocelové nosníky. Betonové zastropení kanálů po obvodu atria se dochovalo pouze částečně. Zbytky železobetonového stropu jsou ve špatném technickém stavu.

Celkově jsou konstrukce kanálu ve špatném stavebně technickém stavu. Stěny doporučujeme neužívat jako nosné prvky vzhledem k předpokládané absenci základových konstrukcí a stavu zdiva. Podlaha kanálu je v tuto chvíli již bez jakékoliv funkce a pro další provoz je nepoužitelná, je k vybourání.

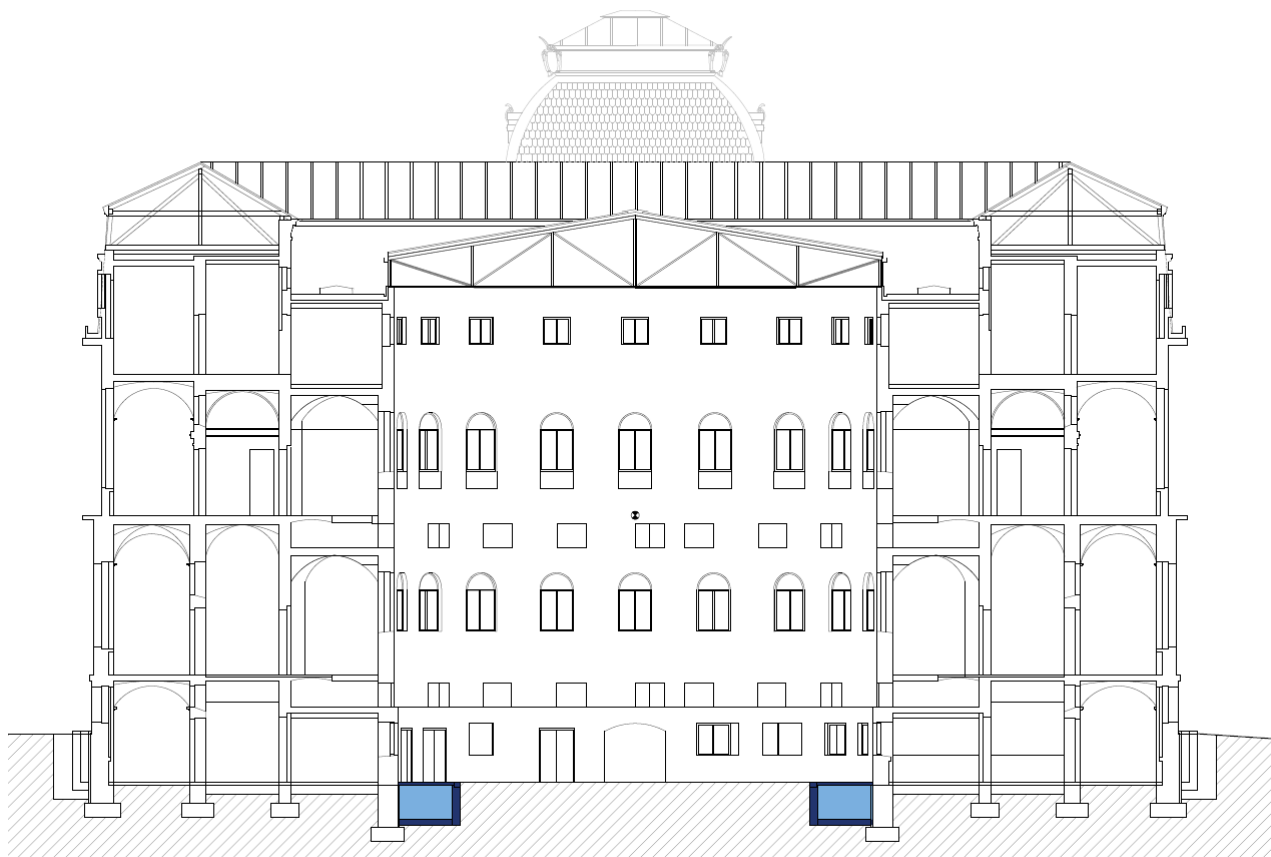
### 1.1. Dochované ležaté rozvody.

V prostorech menších průlezných kanálů se částečně dochovaly některé ležaté rozvody. Je jím například kameninové kanalizační potrubí, které je osazeno na rozšířené části zdi kanálu. V místech destrukce potrubí jsou vidět sedimenty, které zanesly celý profil kanalizace. Předpokládáme tedy, že se jedná o původní rozvod. Historickou hodnotu mohou mít i na kovových konzolách, nebo zděných pilířcích dochované segmenty litinového potrubí. I toto potrubí je na několik místech přerušeno či porušeno. V menší míře se dochovalo ocelové potrubí sloužící pravděpodobně pro rozvod pitné a topné vody. Největší torzo ocelového potrubí se nachází v ukončení velkého technického kanálu. Tyto pozůstatky však působí jako novodobé. Místy lze nalézt kusy staré elektroinstalace.

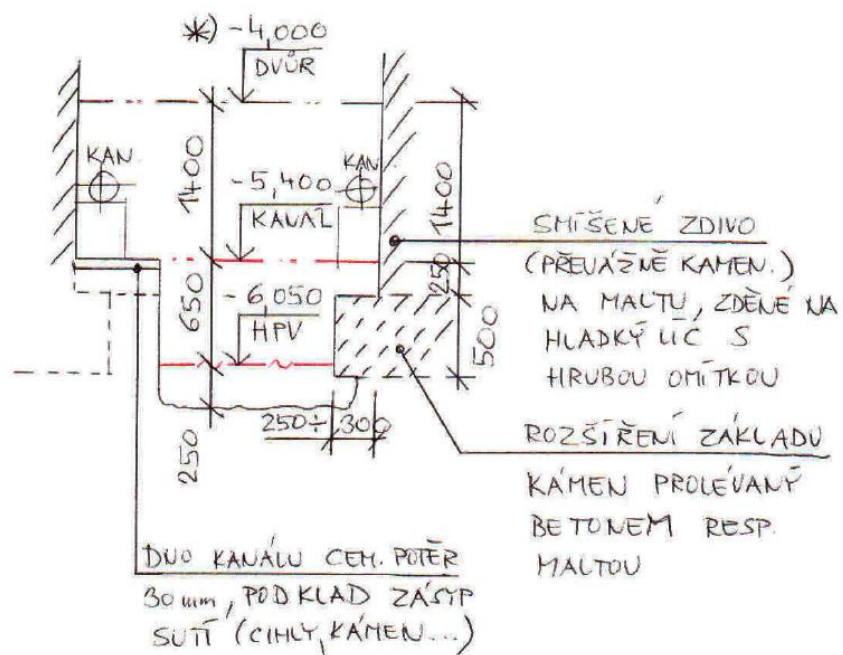
Vypracoval: Ing. Rudolf Jiran, Ing. Martin Strnad



Obr. 01 – Půdorys 1.PP se zakreslením trasy stávajících technických kanálů v prostoru atria.



Obr. 02 – Příčný řez objektem se zakreslením stávajících technických kanálů.



Obr. 03 – Řez sondou základů v prostoru kanálu (mezi stěnami části B a hlavního schodiště)



Obr. 04 – Kamenné kvádry osazené na koruně zdiva kanálu. Provizorní dřevěné zastřešení kanálu.





*Obr. 05 – Stávající ŽB strop kanálu do ocelových traverz. Rozšíření zdi a zděné piličky pro uložení kameninového potrubí vlevo. Vpravo pak potrubí na ocelových konzolách.*



*Obr. 06 – Pozůstatek ocelového potrubí v ukončení velkého kanálu pod atriem.*





*Obr. 07 – Ukončení kanálu směřujícího z rašelinového pavilonu do Císařských lázní.*



*Obr. 08 – Litinové potrubí na cihelných pilířcích, pozůstatek elektroinstalace.*